COMUNE DI MARCARIA

PROVINCIA DI MANTOVA
Servizio Progettazione Stradale, Ponti e Strutture Complesse

COMUNE DI CASTELLUCCHIO

RIQUALIFICAZIONE INCROCIO STRADA COMUNALE PER GABBIANA SU EX SS. 420 SABBIONETANA TRA I COMUNI DI CASTELLUCCHIO E MARCARIA

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO :

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ELABORATO :

E

SCALA:	DATA DI CONSEGNA:
	AGOSTO 2026

IL PROGETTISTA:	IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:	IL DIRIGENTE:
Ing. MARCO GUAITA	Geom. RACHELE DEBATTISTI	Ing. ANTONIO COVINO

PROGETTO N°:	CUP:	CIG:

REV N°:	DATA:	DESCRIZIONE:	APPROVAZIONI:

IL DISEGNO E' DI PROPRIETA' DELLA PROVINCIA DI MANTOVA. E' VIETATA QUALSIASI RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, NON AUTORIZZATA.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							QUADRO INC DELLA MANODOPERA		TOT. CATEGORIE
n. ord.	Art. Elen. Prez.	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	unità di misura	Quantità	Prezzo	Importo	% Inc MD	Manodopera	Tot. Categorie
		DEMOLIZIONI							
1	LOM252.OC.AAB.Mc24.B4527.P00	**DECESPUGLIAMENTO SCARPATE**							
		OPERA: Specie erbacea di vegetale generico. LAVORO: Sfalcio a mano | localizzato. SPECIFICHE TECNICHE: essenze generiche. Luoghi non accessibili ai mezzi meccanici, compresi piani inclinati.							
		920+350	mq	1270					
			mq	1 270,000	0,53	673,10	79,25%	533,43	
2	.Mc03.B4542.Qa0	**ABBATTIMENTO PIANTE**							
		OPERA: Albero di legno naturale generico; impiego: tappeto erboso su luoghi privi di impedimenti; altezza [m] ≤ 6. LAVORO: Abbattimento. Incluso: tagli; carico e trasporto legna che passa in proprietà all'impresa							
			cad	20,000					
			cad	20,000	89,34	1 786,80	62,92%	1 124,25	
3	0.0010	**RIMOZIONE DI BARRIERE STRADALI**							
		Rimozione di barriera elastica di qualunque classe, compreso smontaggio, demolizione dei basamenti, ripristino delle sedi, movimentazione carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio; opere di protezione e segnaletica. In orario normale:							
		46,0+45,0	ml	91,000					
			ml	91,000	18,18	1 654,38	76,81%	1 270,73	
4	0.0070	**RIMOZIONE SEGNALE**							

		Rimozione di complesso costituito da sostegno di qualsiasi tipo (esclusi i portali) e di tutti i segnali e targhe su esso apposti, compreso l'eventuale trasporto nei magazzini comunali, la rimozione del blocco di fondazione e le spese di smaltimento dei materiali di risulta, la sistemazione del vuoto con materiale idoneo, il ripristino della pavimentazione con prodotti di tinta uguale alla superficie circostante:							
		segnali attuali e provvisori	cad	8,000					
			cad	8,000	52,91	423,28	64,03%	271,03	
5	Mc06.D0000.J000	**DISFACIMENTO CON MEZZO MECCANICO DI SEDE STRADALE**							
		OPERA: Strada, sovrastruttura di conglomerato bituminoso. LAVORO: Disfacimento con mezzo meccanico. Incluso: movimentazione macerie. Escluso: carico e trasporto macerie a discarica e/o a stoccaggio.							
		358,0*0,15	mc	53,700					
			mc	53,700	13,52	726,02	56,81%	412,45	
6	50.0100.c	**CARICO SCARICO E TRASPORTO**							
		Carico con mezzo meccanico di materiali sfusi (terre di scavo, macerie, inerti ecc.), trasporto e scarico, alle seguenti distanze dal cantiere: - da 1,1 fino a 5 km.							
			mc	53,70					
			mc	53,70	3,28	176,14	37,24%	65,59	
7	01.06.005.00	**COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE**							
		COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata).							
		53,7*2,5t/mcx5km	t x km	671,25	0,32	214,80	37,24%	79,99	
8	Mc16.D1201.J000	**FRESATURA SP MAX 6 CM**							
		OPERA: Strato di usura stradale di conglomerato bituminoso; impiego: sede stradale. LAVORO: Scarifica. Incluso: pulizia; movimentazione; carico e trasporto macerie a discarica e/o a stoccaggio. SPECIFICHE TECNICHE: con fresatura a freddo; per spessore [cm] ≤ 6.							
		attacco usura su strada comunale 4,70*5,00	mq	23,500					
		attacco usura ex SS 420 82,8*0,5	mq	41,400					
			mq	64,900	3,44	223,26	26,70%	59,61	

9	0.0150.a	**ONERI DI DISCARICA CER 170302**							
		Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso: - impianti di produzione autorizzati							
		da voci precedenti (53,7+82,8*0,5*0,04)*25	100kg	1 383,900					
			100kg	1 383,900	1,99	2 753,96			
							TOT DEMOLIZIONI		**8 631,74**
		MOVIMENTI TERRA							
10	.Mc09.A6402.Na0	**SCAVO DI SBANCAMENTO**							
		OPERA: Sbancamento di terra generico. Incluso: trovanti rocciosi/relitti di murature fino a 0.750 m³. Escluso: roccia. LAVORO: Scavo. Incluso: spianamento e configurazione fondo anche a gradoni; profilatura di pareti e scarpate; carico, trasporto ed accatastamento materiale in cantiere. Escluso: armo di scavo; opere di segnalazione e protezione. SPECIFICHE TECNICHE: terreno di materiali di natura e consistenza generiche terreno asciutto/bagnato/melmoso. Profondità generica.							
		volume di scavo compresa la rampa di accesso							
		da planimetria identificazione aree di scavo							
		125,1*1,5+180,5*0,5+103,7*2,3+286,5*2,3+161,8*1,15+296,0*0,5+376,6*2,3+137,6*1,15	mc	2533,85					
		tratti adicenti a ex SS - sezioni A e B							
		18,0*8,6+15,4*8,6	mc	287,24					
		scavo dall'area di stabilizzazione e trasporto in sede definitiva = volume di rilevato necessario ricavato da planimetria identificazione aree di scavo							
		71,8*1,3+200,4*1,3+67,9*1,3+798,4*2,1+198,2*1,05	mc	2326,88					
		scavo dall'area di stabilizzazione e trasporto in sede definitiva = volume di rilevato necessario ricavato da tratti adiacenti a ex SS sezioni A e B							
		18,0*8,4+15,4*8,4	mc	280,56					
			mc	5 428,530	4,57	24 808,38	39,19%	9 722,40	
11	NP.01	**ALLESTIMENTO CANTIERE PER STABILIZZAZIONE A CALCE/CEMENTO CON TRASPORTO DELLE ATTREZZATURE**							
		Installazione e disinstallazione del cantiere per le operazioni di stabilizzazione a calce / cemento compreso il trasporto di tutte le attrezzature necessarie e ogni onere.		1,000					
			ac	1,000	5 000,00	5 000,00	49,85%	2 492,50	
12	ANAS A.02.020.a	**STABILIZZAZIONE A CALCE E/O CEMENTO**							

		Stabilizzazione di terreni a calce e/o cemento, compresa la fornitura del legante fino a 60 kg al mc finito, e ogni onere prescritto dal C.S.A.							
		volume di rilevato ricavato da planimetria identificazione aree di scavo							
		71,8*1,3+200,4*1,3+67,9*1,3+798,4*2,1+198,2*1,05	mc	2326,88					
		volume di rilevato ricavato da tratti adiacenti a ex SS sezioni A e B							
		18,0*8,4+15,4*8,4	mc	280,56					
			mc	2 607,440	18,32	47 768,30	12,05%	5 756,08	
13	A.Pa04.A6605.Na	**SISTEMAZIONE DI RILEVATO**							
		OPERA: Rilevato, imbottimento a tergo di terra generico. LAVORO: Formazione con mezzo meccanico. Incluso: lo scavo e la sistemazione dell'area di scavo; la compattazione e della profilatura delle scarpate. SPECIFICHE TECNICHE: con materiali inerti prelevati dall'alveo e siti nelle immediate vicinanze dal punto d'impiego.							
		Volume di rilevato necessario							
		volume di rilevato da voce precedente		2 607,440					
		reinterro rampa di accesso 137,6*1,15		158,24					
			mc	2 765,680	3,28	9 071,43	30,88%	2 801,26	
14	.Mc09.A6401.Na0	**SCAVO A SEZIONE CON PARETI A SCARPA**							
		OPERA: Trincea di terra generico; profondità [m] ≤ 2. LAVORO: Scavo con mezzo meccanico. Incluso: deposito materiale a bordo scavo. Escluso: armo di scavo; opere provvisionali di segnaletica e protezione.							
		tratti di fosso di raccordo adiacenti alla ex SS 420 2*15*2,7*1,9	mc	153,9					
		sottopassante 12,0*2,7*2,7+2*(8-2,7)*2,5*2,7	mc	159,03					
			mc	312,93	12,30	3 849,04	30,88%	1 188,58	
15	50.0100.c	**CARICO SCARICO E TRASPORTO**							
		Carico con mezzo meccanico di materiali sfusi (terre di scavo, macerie, inerti ecc.), trasporto e scarico, alle seguenti distanze dal cantiere: - da 1,1 fino a 5 km.							
		volume di scavo esclusa la rampa di accesso							
		da planimetria identificazione aree di scavo							
		125,1*1,5+180,5*0,5+103,7*2,3+286,5*2,3+161,8*1,15+296,0*0,5+376,6*2,3	mc	2375,61					
		tratti adicenti a ex SS - sezioni A e B							

		18,0*8,6+15,4*8,6	mc	287,24					
		a detrarre volume stabilizzato a calce	mc	-2 607,440					
		tratti di fosso di raccordo adiacenti alla ex SS 420 2*15*2,7*1,9	mc	153,9					
		sottopassante 12,0*2,7*2,7+2*(8-2,7)*2,5*2,7	mc	159,03					
			mc	368,34	3,28	1 208,16	37,24%	449,92	
16	01.06.005.00	**COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE**							
		COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata).							
		da voce precedente							
		mc 368,34 x 2 t/mc x 20 km		14733,6					
			t x km	14 733,60	0,32	4 714,75	37,24%	1 755,77	
17	LOM251.1C.27.050.0100.c	**ONERI PER CONFERIMENTO IN IMPIANTI AUTORIZZATI TERRENO DI SCAVO**							
		Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguenti rifiuti c urbani e speciali non pericolosi: - terre e rocce non contenenti sostanze pericolose (CER 170504), presso impianto di recupero autorizzato, secondo il giudizio di ammissibilità in discarica rilasciato dal laboratorio di analisi ai sensi del D.M. 27/09/2010							
		voce precedente / 20 km							
			t	736,68					
			t	736,68	23,30	17 164,64	0,00%	0,00	
18	NP.02	**SISTEMAZIONE CIGLI O ARGINELLI**							
		88,7+96,6	ml	185,3					
			ml	185,30	1,56	289,07	47,56%	137,48	
19	Pa04.D0201.Mb00	**FORMAZIONE DI FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE**							
		OPERA: Strato di fondazione stradale, in misto granulare di roccia naturale calcarea/dolomitica; impiego: strada extraurbana. Incluso: materiali di apporto o vagliatura. LAVORO: Formazione. Incluso: costipamento getto. SPECIFICHE TECNICHE: in misto granulare stabilizzato con legante naturale.							
		fondazione stradale 1075,2*0,4	mc	430,080					
		sottopassante 12,0*2,7*2,3-12,0*3,14*0,6^2+2*(8-2,7)*1,5*1,4	mc	83,215					
			mc	513,30	39,92	20 490,74	35,00%	7 171,76	

							TOT. MOVIMENTI TERRA		**134 364,52**
		PAVIMENTAZIONE STRADALE							
20	LOM252.OC.ITA.Pa04.D0901.J0009	**STRATO DI BINDER 8 CM**							
		OPERA: Strato di binder, ad elevate prestazioni di conglomerato bituminoso; impiego: opere stradali | sede stradale; spessore [cm] = 8. LAVORO: Formazione. Incluso: pulizia sede; stesa; costipazione. SPECIFICHE TECNICHE: impasto con bitume normale e compound a moderata additivazione; dosaggio emulsione bituminosa [kg/m²] = 0,70.							
		971-65,0-12,1	mq	893,9					
			mq	893,90	21,42	19 147,34	2,64%	505,49	
21	LOM252.OC.ITA.Pa04.D1201.J0009	**STRATO DI USURA MODIFICATO 3 CM**							
		OPERA: Strato di usura stradale di conglomerato bituminoso; impiego: opere stradali; spessore medio [mm] = 30; aderenza superficiale BPN [-] ≥ 55. LAVORO: Formazione. Incluso: pulizia sede; stesa mediante finitrice meccanica; costipazione a mezzo di rulli. SPECIFICHE TECNICHE: dosaggio emulsione bituminosa [kg/m²] = 0,70; impasto con: aggregati impastati a caldo con bitume modificato (dosaggio su miscela [%] = 4,80) ed additivo attivante l'adesione.							
			mq	916,9					
			mq	916,90	10,18	9 334,04	3,86%	360,29	
						TOT. PAVIMENTAZIONE STRADALE			**28 481,38**
		MANUFATTI IN C.A.							
22	.Pa02.I7822.J0001.	**FORNITURA E POSA DI TUBI CIRCOLARI CLS DIAM 1000 MM**							
		OP1 Tubazione di scarico, a bicchiere e guarnizione a cuspide di conglomerato cementizio; diametro nominale (Ø) (DN) [mm] = 1000; peso indicativo [kg/m] = 1000. RM2 Tubo a bicchiere di conglomerato cementizio; geometria: sezione circolare ; impiego: fognature; diametro nominale interno (Ø) (DN) [mm] = 1000; classe di resistenza [kN/m²] = 135; peso [kg/m] = 1000. Incluso: guarnizione a cuspide; armatura SPECIFICHE TECNICHE: prodotti attraverso compressione radiale (turbocentrifugati); conglomerato cementizio con armature elettrosaldate in lega ferrosa acciaio generico da 600 n/mm²; guarnizione premontata sul maschio atta a garantire la perfetta tenuta con l'incastro dei pezzi previa spalmatura di idoneo lubrificante sulla femmina							
			ml	12,000					
			ml	12,00	224,73	2 696,76	15,32%	413,14	

23	.Pa04.A6415.J000	**CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONE**							
		OPERA: Sottofondazione di conglomerato cementizio; diametro aggregati (Ø) [mm] ≤ 32; resistenza a compressione [classe] = C16/20 | consistenza [classe] = S4. LAVORO: Formazione. SPECIFICHE TECNICHE: conglomerato cementizio ordinario confezionato in impianti a prestazione garantita.							
		2*6,5*2*0,15	mc	3,900					
			mc	3,90	174,39	680,12	11,13%	75,70	
24	.Pa10.E0000.J0001	**STRUTTURA IN CA C 32/40**							
		OPERA: Struttura di conglomerato cementizio; funzione: portante; impiego: pilastri | travi | corree | solette | murature vani scala-ascensori; spessore [cm] ≥ 17 | diametro aggregati (Ø) [mm] ≤ 32; resistenza a compressione [classe] = C32/40 | esposizione [classe] = XC1/XC2 | consistenza [classe] = S5. LAVORO: Getto con gru. Incluso: vibratura. Escluso: casseri; ferro. SPECIFICHE TECNICHE: conglomerato cementizio preconfezionato.							
		muri di testata del sottopassante 2*6,0*(2,3*0,25+1,7*0,4)	mc	15,060					
			mc	15,06	278,11	4 188,34	24,71%	1 034,94	
25	Pa03.A1015.Qa00	**CASSEFORME**							
		OPERA STRUMENTALE: Cassaforma, tradizionale di legno naturale generico; impiego: fondazioni continue; spessore paramento [mm] = 25 ÷ 27. Incluso: picchetti, filo di ferro, travi squadrate di legno, orditura metallica d'irrigidimento, sbadacchi, disarmante, chiodi. LAVORO: Assemblaggio. Incluso: smontaggio.							
		muri di testata del sottopassante 2*2*(6,0+0,25)*2,3+2*2*(6,0+1,7)*0,4	mq	69,820					
			mq	69,82	19,83	1 384,53	44,97%	622,62	
26	.Pa02.E9700.Sb01	**ARMATURA OPERE IN CA**							
		OPERA: Armatura, barre nervate di lega ferrosa acciaio B450C; impiego: strutture in conglomerato cementizio armato. LAVORO: Posa. Incluso: sfrido; tagli; sormonti; legature. SPECIFICHE TECNICHE: prodotto rispondente ai C.A.M. con caratteristiche conformi alla norma UNI EN 10080 e soggetto a controlli di produzione (D.M. 17/01/2018).							
		muri di testata del sottopassante diam. 12 2*31*5,78*0,88	kg	315,357					
		muri di testata del sottopassante diam 10 2*31*4,08*0,61+2*40*6,0*0,61	kg	447,106					
			kg	762,46	2,18	1 662,17	49,16%	817,12	

27	.Pa02.D3007.J000	**CORDONATE PER AIUOLE SPARTITRAFFICO**							
		OPERA: Cordonata, sormontabile di conglomerato cementizio vibrocompresso; finitura: liscia; impiego: aiuola spartitraffico. Incluso: scarico; movimentazione; scavo; fondazione; rinfranco calcestruzzo; adattamenti; pulizia; carico/scarico macerie a discarica e/o stoccaggio. LAVORO: Posa. SPECIFICHE TECNICHE: Cordolatura con qualsiasi raggio di curvatura e dimensione. Calcestruzzo C12/15.							
		39,4+15,6	ml	55,000	31,35	1 724,25	34,85%	600,90	
28	LOM252.OC.EEA .Pa16.C1206.J000	**PAVIMENTAZIONE IN BATTUTO DI CEMENTO**							
		OPERA: Strato di pavimentazione di conglomerato cementizio; finitura: trattato | decorato; geometria: monolitico; impiego: esterno; resistenza caratteristica cubica a compressione (Rck) [classe] = C16/20. Incluso: rete elettrosaldata; resina trasparente. LAVORO: Stesura. Incluso: trattamento superficiale; formazione e sigillatura giunti. Escluso: assistenza muraria. SPECIFICHE TECNICHE: conglomerato cementizio fibrorinforzato armato con rete elettrosaldata. Trattamento superficiale con indurente composto da estratti di quarzo silice, cemento, ossido di ferro sintetici e naturali resistenti ai raggi UV; modellazione superficiale con stampi.							
		49,8+6,4	mq	56,200	64,26	3 611,41	49,08%	1 772,48	
						TOT. MANUFATTI IN C.A.			**15 947,58**
		BARRIERE DI CONTENIMENTO							
29	LOM252.OC.EEA .Pa02.D6800.Sb00	**BARRIERA DI CONTENIMENTO H1 BORDO LATERALE**							
		OP1 Barriera stradale di lega ferrosa acciaio generico; impiego: banchina a terra; classe [-] = H1 - A3| Lc [kJ] ≥ 127. Incluso: incidenza degli elementi terminali e degli elementi per i collegamenti con barriere di classe o tipologie diverse. SPECIFICHE TECNICHE: profondità banchina normale all'asse stradale non superiore a 50 cm. RM2 Barriera stradale a paletti e nastro di lega ferrosa acciaio generico; geometria: retta | curva; funzione: sicurezza; impiego: bordo laterale | banchina in terra; livello di contenimento (Lc) [classe] = 127 | livello di contenimento (Lc) [classe] = H1 - A3; profondità normale all'asse stradale [cm] ≤ 50. Componenti: barriera stradale guard rail, montante, dispositivo rifrangente. Incluso: pezzi speciali; fascia orizzontale SPECIFICHE TECNICHE: in acciaio zincato a caldo							
		58,00+88,00	ml	146,000					
				146,000	100,57	14 683,22	10,10%	1 483,01	
						TOT BARRIERE DI CONTENIMENTO			**14 683,22**
		OPERE EDILI PER IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE							

30	LOM252.OC.EEA.Mc09.A6401.Na0	**TRINCEA DI TERRA GENERICO**							
		OPERA: Trincea di terra generico; geometria: parete verticale; profondità [m] ≤ 3. Incluso: trovanti rocciosi/relitti di murature fino a 0,750 m³. Escluso: terreno roccioso. LAVORO: Scavo con mezzo meccanico. Incluso: carico e trasporto terre ad impianti di trattamento autorizzato. Escluso: armo di scavo; opere provvisionali di segnaletica e protezione.							
		cavidotti 68,0*0,6*0,7		28,560					
		plinti 3*1,4*1,4*1,35		7,938					
			1 m³	36,498	29,06	1 060,63	52,43%	556,09	
31	.Pa04.A6415.J000	**SOTTOFONDAZIONE DI CONGLOMERATO CEMENTIZIO**							
		OPERA: Sottofondazione di conglomerato cementizio; diametro aggregati (Ø) [mm] ≤ 32; resistenza a compressione [classe] = C16/20 | consistenza [classe] = S4. LAVORO: Formazione. SPECIFICHE TECNICHE: conglomerato cementizio ordinario confezionato in impianti a prestazione garantita.							
		plinti 3*1,2*1,2*0,15	1 m³	0,648	174,39	113,00	10,94%	12,36	
32	LOM252.OC.EEA.Pa10.E5100.J0001	**FONDAZIONE DI CONGLOMERATO CEMENTIZIO**							
		OPERA: Fondazione di conglomerato cementizio; geometria: plinti | travi rovesce | platee; diametro aggregati (Ø) [mm] ≤ 32; resistenza a compressione [classe] = C25/30 | esposizione [classe] = XC1/XC2 | consistenza [classe] = S4. LAVORO: Getto con gru. Incluso: vibratura. Escluso: ferro; casseri. SPECIFICHE TECNICHE: conglomerato cementizio ordinario confezionato in impianto di betonaggio con contenuto di materiale riciclato pari ad almeno [%] ≥ 5 sul peso del prodotto. OP1 Fondazione di conglomerato cementizio; geometria: plinti | travi rovesce | platee; diametro aggregati (Ø) [mm] ≤ 32; resistenza a compressione [classe] = C25/30 | esposizione [classe] = XC1/XC2 | consistenza [classe] = S4. SPECIFICHE TECNICHE: conglomerato cementizio ordinario confezionato in impianto di betonaggio con contenuto di materiale riciclato pari ad almeno [%] ≥ 5 sul peso del prodotto.							
		plinti 3*1,2*1,2*1,0	1 m³	4,320	220,35	951,91	21,33%	203,04	
33	LOM252.OC.EEA.Pa02.E9700.Sb01	**ARMATURA OPERE IN CA**							

		OPERA: Armatura, barre nervate di lega ferrosa acciaio B450C; impiego: strutture in conglomerato cementizio armato. LAVORO: Posa. Incluso: sfrido; tagli; sormonti; legature. SPECIFICHE TECNICHE: prodotto rispondente ai C.A.M. con caratteristiche conformi alla norma UNI EN 10080 e soggetto a controlli di produzione (D.M. 17/01/2018).							
		plinti 3*1,2*1,2*1,0*40	1 kg	172,800	2,18	376,70	49,16%	185,19	
34	.Pa02.I9730.J0001.	**POZZETTO DI CONGLOMERATO CEMENTIZIO**							
		OPERA: Pozzetto di conglomerato cementizio; funzione: per immissione pluviali; impiego: pozzetto. Incluso: calcestruzzo di sottofondo, raccordo delle tubazioni. LAVORO: Posa. Escluso: scavo; reinterro.							
			1 cad	6,000	76,18	457,08	35,53%	162,40	
35	LOM252.OC.IIA. Mc04.I9735.J0001	**ANELLO PROLUNGA DI CONGLOMERATO CEMENTIZIO.**							
		OPERA: Anello prolunga di conglomerato cementizio. LAVORO: Rimozione. Incluso: intercettazione condotti di afflusso | movimentazione macerie | opere di protezione e segnaletica. Escluso: carico e trasporto macerie a discarica e/o a stoccaggio | disfacimenti pavimenti | scavi. SPECIFICHE TECNICHE: anello di dimensione generica. Rimozione di elementi di pozzetto.							
			1 cad	6,000	14,00	84,00	73,33%	61,60	
36	LOM252.OC.EEA .Pa02.I9740.Sb031.	**CHIUSINO DI LEGA FERROSA GHISA SFEROIDALE**							
		OPERA: Chiusino di lega ferrosa ghisa sferoidale; geometria: rotondi | coperchio in due triangoli; impiego: carreggiata a traffico medio; luce x [mm] = 430 | luce y [mm] = 280; peso [kg] = 40. LAVORO: Posa. Incluso: posa telaio e coperchio; formazione piano di posa con malta; movimentazione materiale in cantiere. Escluso: sbarramenti e segnaletica. SPECIFICHE TECNICHE: Chiusini rotondi in classe D400, altezza 100mm. Comprese qualsiasi attività per il completamento dell'opera. OP1 Chiusino di lega ferrosa ghisa sferoidale; geometria: rotondi | coperchio in due triangoli; impiego: carreggiata a traffico medio; luce x [mm] = 430 | luce y [mm] = 280; peso [kg] = 40. SPECIFICHE TECNICHE: Chiusini rotondi in classe D400, altezza 100mm.							
			1 cad	6,000	158,73	952,38	1,90%	18,10	

37	LOM252.OC.EEA.Pa02.G7402.Za001.0030.-	**CAVIDOTTO, CORRUGATO A DOPPIA PARETE; IMPIEGO: POSA INTERRATA; DIAMETRO (Ø) [MM] = 125;**							
		OPERA: Cavidotto, corrugato a doppia parete; impiego: posa interrata; diametro (Ø) [mm] = 125; resistenza allo schiacciamento [N] = 450. LAVORO: Posa. OP1 Cavidottoa, corrugato a doppia parete; impiego: posa interrata; diametro (Ø) [mm] = 125; resistenza allo schiacciamento [N] = 450. RM2 Cavidotto corrugato a doppia parete; impiego: posa interrata; diametro (Ø) [mm] = 125; resistenza allo schiacciamento [N] = 450 LV1 Posa.							
			1 m	68,000	9,77	664,36	50,53%	335,70	
38	LOM252.OC.EEA.Pa04.A6600.Na00	**RINTERRO DI TERRA GENERICO.**							
		OPERA: Reinterro di terra generico. LAVORO: Formazione. Incluso: carico, trasporto e scarico a luogo d'impiego; spianamenti e costipazione a strati non superiori a 50 cm; bagnatura; ricarichi. OP1 Reinterro di terra generico. RM2 Terreno di terra generico							
		68*0,6*0,5	1 mc	20,400	2,92	59,57	39,81%	23,71	
39	.Pa04.A6600.Na00 0.0005.-	**RINTERRO DI SABBIA**							
		OPERA: Reinterro di terra generico. LAVORO: Formazione. Incluso: carico, trasporto e scarico a luogo d'impiego; spianamenti e costipazione a strati non superiori a 50 cm; bagnatura; ricarichi; copertura tubi con sabbietta. OP1 Reinterro di terra generico. RM2 Aggregato misto granulare di roccia naturale minerale; geometria: sfusa; impiego: riempimenti | rilevati | opere stradali; diametro (Ø) [mm] = 0 ÷ 6; peso specifico medio [kg/m³] = 1450 SPECIFICHE TECNICHE: per copertura tubi							
		68*0,6*0,2	1 mc	8,160	25,81	210,61	4,50%	9,48	
40	50.0010	**SOLO TRASPORTO GENERICO DI MATERIALI SCIOLTI**							
		Solo trasporto generico di materiali sciolti, alle discariche o impianti di riciclaggio, oppure dalle cave, a qualsiasi distanza, di materiale già caricato sul mezzo, e scarico							
			1 m³	8,160	15,56	126,97	33,10%	42,03	

41	LOM251.NC.70.020.0010	**CARICO CON MEZZI MECCANICI DI MATERIALI SFUSI**							
		Carico con mezzi meccanici di materiali sfusi (terre di scavo, macerie, inerti, ecc.) e scarico, escluso trasporto							
			1 m³	8,160	2,67	21,79	44,96%	9,80	
42	LOM251.1C.27.050.0100.b	**ONERI PER CONFERIMENTO IN IMPIANTI AUTORIZZATI**							
		Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguenti rifiuti urbani e speciali non pericolosi: - terre e rocce non contenenti sostanze pericolose (CER 170504), presso impianto di smaltimento autorizzato per rifiuti inerti, secondo il giudizio di ammissibilità in discarica rilasciato dal laboratorio di analisi ai sensi del D.M. 27/09/2010							
		8,16*20	100 kg	163,200	3,97	647,90		0,00	
					TOT. OPERE EDILI PER IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE				**5 726,91**
		SEGNALETICA STRADALE PROVVISORIA E DEFINITIVA							
43	LOM252.OC.EEA.Pa42.D4202.Da04	**SEGNALETICA ORIZZONTALE**							
		OP1 Segnaletica, orizzontale di resina sintetica alchidica-clorocaucciù; funzione: rifrangente | antisdrucciolevole; impiego: strade. SPECIFICHE TECNICHE: stesura di pittura spartitraffico premiscelata nei colori previsti dal Regolamento di attuazione del Codice Stradale. RM2 Pittura premiscelata di materiale generico; finitura: colore bianco; funzione: rinfrangente | antisdrucciolevole; impiego: segnaletica orizzontale RM2 Solvente di composto chimico generico; funzione: diluente; peso specifico [kg/l] = 1 SPECIFICHE TECNICHE: acqua ragia minerale LV1 Realizzazione. Escluso: pulizia zone di impianto. RP2 Traccialinee. Da conteggiare a parte: spese di esercizio (RP.00.10.20.1010.a) SPECIFICHE TECNICHE: manuale, a caldo.							
		strisce (124+110+31+33+60+2*100)*0,15		83,70					
		zebrature (21,8+93)/3		38,27					
		fasce di arresto (9,5+4,7)*0,5		7,10					
		stop 2*2,10*1,6		6,72					
			mq	135,79	6,86	931,50	56,78%	528,90	
44	.Pa02.D4202.Sa00 0.0015.-	**SEGNALETICA VERTICALE**							

		OP1 Segnaletica, verticale di lega alluminio generico; finitura: pellicola rifrangente; geometria: supporto in alluminio scatolato; impiego: arredo stradale; ; livello rifrangenza pellicola [classe] = 2. RM2 Cartello segnaletico di lega alluminio generico; finitura: pellicola rifrangente; geometria: supporto in alluminio scatolato; impiego: arredo stradale; spessore [mm] = 2,5; livello rifrangenza pellicola [classe] = 2. Incluso: fissaggi LV1 Posa.							
		definitiva							
		triangolari lato 90 cm 3*0,3507		1,05					
		ottagonali diam 90 cm 2*0,671		1,34					
		circolari diam 90 cm 0,636		0,64					
		circolari diam 60 cm 5*0,2826		1,41					
		rettangolari 4*1,3*0,3+3*0,8*0,27		2,21					
		delineatori 3*0,50*0,45		0,68					
		provvisoria - da eseguire ex novo (i cartelli provvisori sono compresi negli oneri per la sicurezza)							
		rettangolari 1*1,5+1,30*0,3+2*0,8*0,27+0,9*0,9		3,13					
			mq	10,46	226,75	2 371,37	7,06%	167,42	
45	LOM251.1U.05.220.0010.b	**PALI DI SOSTEGNO DIAM 60 MM**							
		Fornitura e posa in opera di pali di sostegno in acciaio zincato completi di tappo in resina, di qualsiasi altezza fino a 4,50 m., compreso la formazione dello scavo per la fondazione, la fornitura ed il getto del calcestruzzo, la posa del palo, il ripristino della zona interessata e la pulizia ed allontanamento di tutti i materiali di risulta: - palo antirotazione diametro 60 mm							
			cad	20,000	92,00	1 840,00	36,93%	679,51	
				SEGNALETICA STRADALE PROVVISORIA E DEFINITIVA					5 142,87

		LAVORI	**RIS. UM.**	**LAVORI**
SOMMANO	**212 978,21**		**45 973,87**	**212 978,21**
			21,5862%	